

Bestyrelsens beretning i Orlogsskibet HUMMERENS Venner til den ordinære generalforsamling den 26. marts 2018 i "Gule Hal" på Søndre Havn, Køge

Vi er nu nået frem til den fjerde generalforsamling i vores travle forening, 'Orlogsskibet HUMMERENS Venner'. Bestyrelsen har også i det forløbne foreningssår været i arbejdstøjet! Og ikke mindst er 'moderforeningen', Foreningen HUMMEREN - den forening vi er venner med og støtteforening for – kommet tættere på en realisering af projektet.

HUMMEREN har bevæget sig fra tegnebrættet til konstruktionstegninger og godkendte stabilitetsberegninger, Søfartsstyrelsen har sagt god for projektet og Skibsbevaringsfonden har lovet sin støtte fra første færd. Nu mangler de sidste formelle søm at blive slået i; det er bl.a. etablering af en erhvervsdrivende fond, den lokalpolitiske side af projektet med placering og etablering af det ønskede renæssanceværft på Køge Marina... og sidst – og nu allerførst til en konkret begyndelse; bygning af HUMMERENS storbåd på Marinaen! Denne start på projektet har kommunen tidligt givet tilladelse til! I venneforeningen forsøger vi at hænge på og støtte op, så godt vi kan.

Årets Aktiviteter

En af hovedaktiviteterne var *Hummerdagen 10. juni 2017* på Køge Marina. Hovedtemaet var "Kugler, kanoner og krudt" arrangeret af foreningen "Kanondækket på Orlogsskibet Hummeren". Hummerdagen begyndte på et fyldt Køge Torv, hvor Idrættens Dag samtidig afvikledes. Sjællandske Musketergarde, Sjællandske Artillerie- og Feltcorps samt Humlebæk Havns Kanonerer gik tappenstreg i deres festlige uniformer, og de marcherede igen på Marinaen - og stod for kanonsalutter, bulder og brag ved det nordlige bassin. Der deltog over 30 uniformerede re-entactere, 16 geværfolk og én med lunte-bøsse! Et scoop var bl.a. fremvisning af den 2,5 tons tunge 18-punds store fæstningskanon fra Nyborg. - Og så var der også nogle af de sædvanlige Hummerdage-indslag med rebslager, billedskærer og farver. Og udstilling og historiske Hummer-fortællinger. Og rigtig mange mennesker besøgte vores aktivitet. Modellen af FIDES måtte desværre undværes; den var blevet for stor!

Andre aktiviteter var "*Den Vilde Havfrue*" den 2. februar i år, som samtidigt var vort bidrag til kommunens Kyndelmissearrangement eller kulturnat. Et festligt indslag med Havneknejpestemning, ølsalg og sømandssange – og god 'reklame' for Hummerprojektet. Rigtigt mange aflagde os et besøg.

- Og lige nu er igen afviklet en særdeles velbesøgt *serie på fire foredrag om "Fortidens krigsskibe"* ... lige fra Jernalderbåd og vikingskibe til 1700-tallets

fokus på flådens skibskonstruktioner til 'kamp for flaget'; foredrag over fire mandage i februar og marts måned her i Gule Hal med inspirerende foredragsholdere. Knap 50 deltagere var tilmeldt og deltog. Det er flere end sidste år, hvor en tilsvarende foredragsserie med "*Historier fra søen*" overværedes af omkring 30-35 deltagere. Foredragene er med andre ord et ganske populært tilbud, som givetvis er noget vi ønsker at fortsætte med.

Emnerne spænder vidt fra historisk skibsbygning og fortællinger om den danske maritime flåde- og skibshistorie til spektakulære begivenheder og kommandører med mere. - De meget kompetente, engagerede og dygtige foredragsholdere, som har besøgt os, er ikke mindst *Christian Lemées* fortjeneste. Og foredragsholderens *honorarer* har han også aftalt: Blot 3 fl. god rødvin(!). Det vidner om ægte engagement og interesse fra alle sider!

Om bestyrelsen

I det forløbne forenings år 2017-2018 er afholdt 12 bestyrelsesmøder og et fællesmøde med foreningen Hummeren – og bestyrelsens medlemmer har med stor entusiasme bidraget til aktiviteterne gennemførelse. Og her ved årets begyndelse har vi 130 aktive medlemmer, hvilket er samme niveau som sidste år. Vi vil meget gerne have flere medlemmer, hvilket er en større udfordring, som vi vil ofre mere opmærksomhed.

Som det fremgår af dagsordenen er der i år lagt op til en større og vis udskiftning, idet to medlemmer på suppleantpladserne har valgt at trække sig - og et bestyrelsesmedlem er flyttet – til ÆRØ!

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at rette en meget stor tak til bestyrelsens medlemmer og suppleanter for deres engagement, ihærdighed og store arbejdsindsats! Mødeafbudene har været få, og vi har haft fornøjelse af et fint og godt samarbejde og samvær. Og tak til *Christian Lemée*, som er med os og deltager, og på alle måder gør en kæmpe indsats for projektet og foreningen!

Nyhedsbreve og hjemmesider

Vi har udsendt et enkelt nyhedsbrev med information om aktiviteterne og foreningens virksomhed. Vores hjemmeside *Hummerensvenner.dk* er en god og informativ, nyttig og praktisk platform til vore medlemmer og vores omverden. Og vi har været mere aktive på vores Facebook-profil, der faktisk læses og følges af mange. Husk at 'like' os og 'dele', når I ser vores opslag og begivenheder...

- tak til samarbejdspartnere og donatorer

Det vil være på sin plads at nævne og takke vore donatorer og samarbejdspartnere, som bl.a. er Køge Kommune, kulturforvaltningen og byrådets politikere, som udviser interesse for projekt HUMMEREN og Venneforeningen. Vi takker for den økonomiske støtte til vores Hummerdag og Kyndelmisse-aftenen. Andre bidragsydere har været Køge Borger- og Håndværkerforening, der har doneret 10.000 kr. og 30.000 kr. Beløb som i øvrigt er overført til Foreningen HUMMEREN, som jo der har brug for hver en krone til byggeriet!

CG Entreprise har støttet med 5.000 kr. til Hummerdagen og nævnes skal også et godt forhold til *Køge Marina* med havnemester *Kenneth Jensen* og hans folk. - Og så er der de dygtige og engagerede folk i vores "søsterforening", fristes jeg til at sige; KMM, *Køge Maritime Modelbyggerlaug*. Det er en stor fornøjelse at møde de engagerede medlemmer og "gamle drenge" i KMM, der ofrer i hundredevis af timer på modelbygning og den maritime 1600-talshistorie... her i Gule Hal - hvor vi for øvrigt holder til under *Køge Kysts* velvillige vinger. Det er vi i Hummerens Venner taknemmelige – og glade for.

Til sidst (flere faser)

Sluttelig nogle ord om aktiviteten i *Moderforeningen HUMMEREN*.

Flere spørger utålmodigt til, om projektet *bliver til noget*? Der sker jo ikke noget, siger flere. Og sandt er det, at der endnu ikke er hugget en eneste planke, opsat nogen høvlbænk eller slået noget søm i HUMMERENS køl.

Men der ER lagt en plan! Og tro det eller ej; planen holder næsten indtil nu. Det var fra begyndelsen antaget, at HUMMER-byggeriet skulle påbegyndes i 2017 eller i år. Og afsluttes i 2025; altså en byggeperiode på 9 år!

Projekt HUMMEREN er imidlertid en kæmpe udfordring og stor opgave.

Sidste år, i 2017, sagde vi; nu er det skæbneåret for projektet. Forarbejdet er da også næsten færdiggjort. Men udfordringen er nu at tilvejebringe et *sundt økonomisk grundlag*. Der skal dannes en erhvervsdrivende fond, men jura og spørgsmål om bl.a. moms og skat er påtrængende emner, der *skal* besvares og bogstavelig talt være på plads *inden*, der søges penge fra fondene.

- Som tidligere nævnt er man ikke klar til at søge om de 60-70 mio. kr. som det vil koste at bygge HUMMEREN. Det *værft og bedding - og den hal*, som vi skal bygge skibet i, er heller ikke 'på plads' på Køge Marina. Og en *lokalplan* for området og dets udnyttelse er heller ikke endnu foreslået endsige vedtaget af Køge Kommune.

- MEN vi skal i gang. NU! Det er derfor besluttet at projektet begynder med bygning af en såkaldt storbåd; en dæksbåd, der har forlæg efter en tilsvarende dæksbåd fra VASA. Den vil koste ca. 3 mio. kr., og byggeriet kan gå i gang lige så snart pengene er der; byggepladsen findes og bygmesteren er klar!

- Projektets faser er nu fastlagt; nu. for det første at tilvejebringe lokal kapital til etablering af HUMMER-fonden og ansøge om de 3 mio. kr. til bygning af storbåden. Næste fase er bygning af storbåden, formidling af byggeriet og kvalificering og budgettering af HUMMEREN. - Herefter ansøges om midler til indretning af værft og bygning af HUMMEREN... Og i følgende *fem faser* bygges HUMMEREN, projektet formidles, skibet søsættes under stor festivitas – og prøvesejles! Sluttelig kommer driftsfasen... der skal sejles og skibet 'udstilles' og vises frem, byggeprocessen skal formidles, museumsaktiviteter etableres, modelbyggerne skal med – og de frivillige og Orlogsskibet Hummerens Venner skal være med hele vejen! Tålmodighed og fokus skal der til nu! Der går nok en 8 til 9 år, inden vi kommer rigtigt ud at sejle med HUMMEREN.

På bestyrelsens vegne
Per Sørensen Formand OHV, 26. marts 2018