

Bestyrelsens beretning i Orlogsskibet HUMMERENS Venner til den ordinære generalforsamling den 16. marts 2017 i "Gule Hal" på Søndre Havn, Køge

Vi er nu nået frem til den tredje generalforsamling i vores travle forening, 'Orlogsskibet HUMMERENS Venner', der som bekendt blev stiftet den 22. april 2014. Vi har til dato i bestyrelsen og i det forløbne foreningssår været i arbejdstøjet! Og ikke mindst er 'moderforeningen', Foreningen HUMMEREN - den forening vi er venner for og med, og som skal bygge HUMMEREN og stå for drift, sejlads og meget mere - kommet mere frem i lyset.

For tiden sker der faktisk rigtig meget omkring både Foreningen HUMMEREN og venneforeningen. Selve projektet bevæger sig snart op fra tegnebrættet for at blive til konstruktions-tegninger og stabilitetsberegninger, så vi kan komme rigtigt i gang. Dette år, 2017, bliver et afgørende år. For det er i år, det skal afgøres, hvorvidt dette ambitiøse projekt kan og vil blive til virkelighed, også i økonomisk henseende. 'Moderforeningen' har fået flere svar på de utallige spørgsmål om myndigheds-godkendelser, projekt-økonomi, fondsfinansiering, sponsorarbejde, foreningens organisering og tilknytning til forsknings- og museumsverdenen m.m. - og ikke mindst den lokalpolitiske side af projektet med placering og etablering af det ønskede renæssanceværft på Køge Marina... Mere herom til sidst.

I venneforeningen forsøger vi at hænge på og støtte op, så godt vi kan.

Årets Aktiviteter

Året 2016-2017 har også været et travlt år for bestyrelsen og foreningen. En af hovedaktiviteterne var *Hummerdagene 18. og 19 juni 2016* på Køge Marina. Hovedtemaet var "Kugler, kanoner og krudt". Og den nystartede forening "Kanondækket på Orlogsskibet Hummeren", som Mogens Lindhardt er primus motor for, præsenterede sig for første gang. Der var inviteret Sjællandske Musketergarde, Sjællandske Artillerie- og Feltcorps samt Humlebæk Havns Kanonerer til at stå for kanonsalutter, bulder og brag ved Køge Marinas nordlige bassin. Der var også de sædvanlige Hummerdage-indslag som rebslager, billedskærer og skibstømrere. Og der var udstilling og historiske Hummer-fortællinger. Og lige i forbifarten... I husker, at vi året forinden havde flot besøg i Køge Havn af den russiske 3-mastede kopi-fregat SHTANDART, *Zar Peter den Stores* første krigsskib til hans Østersøflåde fra 1703. - Jo, bestyrelsen fik også i 2016 med nogle få frivillige sørget for at det hele gled på årets Hummerdage!

Og så arrangerede vi en heldags-medlemstur til Marinemuseet i Karlskrona den 24. september, hvor ikke mindre en 35 medlemmer deltog. Det blev en

udbytterig og hyggelig tur til et fantastisk museum, hvor vi undervejs fik historiefortællinger af *Palle Nielsen*, pensioneret orlogskaptajn og skattet medlem af alle de maritime aktiviteter her i Gule Hal og *Christian Lemée*, der som bekendt er HUMMERENS projektudvikler, idémand og store arbejdskraft. Og vi sang sange og havde harmonikamusikken med i bussen, ligesom "Doktor Nielsen" var med os og 'hilste' på undervejs...

Andre aktiviteter for medlemmerne, tillige for andre interesserede, var fx "*Den Vilde Havfrue*" den 3. februar i år, som samtidigt var vort bidrag til kommunens Kyndelmissearrangement eller kulturnat.

Vi havde på ny indrettet en *Havneknejpe* med ølsalg, med musik og sømandssange dygtigt akkompagnement af *Kjeld Boysen*, *Per Bøgelund-Hansen* og *Bent Creutzburg* fra Modelbyggerlauget her i huset. I år syntes det som om, at vi havde ekstra mange glade besøgende på de få intensive timer...

Og den 13. februar afsløredes det, hvad salget af Hummer-øllen havde kastet af sig! Ved en lille ceremoni i HUGO's Kælder overrakte *Depotejer John Christiansen* Foreningen HUMMEREN **8.361 kr.**, som resultat af den nu så godt som udsolgte HUMMER-øl... Fra Venneforeningen skal det ikke være en hemmelighed, at vi håber på, at der snarest igangsættes en ny produktion på Vestfyens Bryggeri – så vi ikke løber tør for Hummer-øl i den kommende sommervarme!

- Og så er vi lige nu i gang med at afvikle *en serie foredrag med "Fortællinger fra søen"* over fire mandage i marts måned her i Gule Hal. Omkring 35-40 deltagere overværer foredragene, hvilket glæder os meget. Emnerne er historisk skibsbygning med tømrer og bådebygger *Thomas Finderup* – manden som er udset til at bygge HUMMEREN - og vi hører om handlen på Kina i 1700-tallet med museumsinspektør *Benjamin Asmussen* fra S/M Søfart i Helsingør, om skibsværfterne i Køge fra 1918-1923 med "vores egen" *Christian Lemée(!)* og til sidst historien om søhelten admiral Niels Juel med en københavnsk ung cand. mag. og historiker, *Jens-Ulrich Nielsen* - Sidste år deltog et tilsvarende antal tilhørere i vore "Fortællinger om 1600-tallets søfart". (Mange af jer vil huske 'Sejladsen på de danske kolonier', om 'Store Sophia' – det store danske linjeskib, der sank ved Göteborg i 1645 – om 'sørøveri ved Island i 1627' og *Christian Lemées* fortælling om de arkæologiske udgravninger på Christianshavn i 1996 og 1997, som han forestod. Sidste års fortællinger eller foredragsrække gav os blod på tanden til at arrangere mere. Hvilket vi har gjort igen i år).

Det er bestemt ikke sidste gang, vi vil søsætte spændende fortællinger med dygtige foredragsholdere om datidens krigsskibe og historiske begivenheder.

Foreningen har også deltaget i en række andre møder og arrangementer, fx var vi repræsenteret den 29. og 30. september, da Foreningen HUMMEREN havde inviteret til Replika-seminar på Hotel Comwell med deltagelse af de hovedansvarlige for 4 udenlandske skibsprojekter med rekonstruktion af 1600-

tals-sejlskibe. Meningen var, at vi skulle høre om og lære af deres erfaringer. Det drejede sig "*Hermione*" en fransk fregat søsat i 1779. Om den svenske 1700-tals ostindienfarer "*Göteborg*" søsat som replika i 2005, om hollandske "*Batavia*" oprindeligt bygget i 1628 og endelig australske "*Endeavour*" søsat i 1794 og bygget i England. Det var skibet, som *Kaptajn Cook* rejste på og opdagede den østre kyst af Australien - og senere opdagede New Zealand i 1769-1771. Og tillige "*Duyfken*", der søsattes 1595 og fra nord opdagede Australien! (Alle disse skibsprojekter kan for resten ses på YouTube!).

I forbindelse med seminaret afholdtes for Venneforeningens medlemmer en særlig aften den 29. sept. her i Gule Hal, hvor projektlederne kort berettede om deres skibsprojekter. Seminaret og fortællingerne var meget inspirerende!!

Bestyrelsesmøder

Med til foreningsaktiviteterne hører selvfølgelig, at bestyrelsen har afholdt ikke mindre end 12 bestyrelsesmøder i sæsonens løb. Mange emner har været til drøftelse, og selv om dette er bestyrelsens beretning, vil jeg, som formand, igen benytte mig af lejligheden til at rette en meget stor tak til bestyrelsens øvrige medlemmer - inklusive de ivrige suppleanter - for deres engagement, ihærdighed og store arbejdsindsats! Møde-afbuddene har været meget få(!). Det er en kæmpe fornøjelse at arbejde med sådan en bestyrelse... Tak skal I have. - Og ikke at forglemme, så gør *Christian Lemée* - som allerede mere end antydet... en kæmpe indsats for projektet og foreningen!

Nyhedsbreve og hjemmesider

Vi har udsendt to nyhedsbreve med information om aktiviteterne og foreningens virksomhed. Og ikke mindst er vores hjemmeside *Hummerens-venner.dk* en god og informativ, nyttig og praktisk platform til vore medlemmer og vor omverden, herunder ikke mindst for nye potentielle medlemmer. Og på det sidste ydermere fulgt til dørs af en mere aktiv Facebook-profil, der faktisk læses og følges af mange. Husk at 'like' os og 'dele', når I falder over vore begivenheder... på Facebook.

I denne forbindelse skal også nævnes, at Foreningen HUMMEREN har en informativ hjemmeside - *Hummeren.com*, der er værd at orientere sig i.

Pressen

Nævnes skal også det gode forhold til vores lokale presse. Det gælder især *Dagbladet*, der på bedste vis har bragt projektets aktiviteter og nyheder til torvs. Vi er meget glade for det gode og vigtige samarbejde med pressen, og vi er taknemmelige for kontakten til de lokale redaktioner og medier.

Køge Kommune - og samarbejdspartnere

Her vil det også være på sin plads at fremsige en tak til Køge Kommune, hvis politikere både på den ene og anden fløj udviser interesse for projekt HUMMEREN og Venneforeningen. Vi takker for den økonomiske støtte til

venneforeningens aktiviteter f.eks. på Hummerdagene og Kyndelmisseaftenen. Og så hjælper det faktisk at fremsætte konstruktive forslag til kommunen og få dem honoreret. Den Gule Hal, som vi just sidder i, er i år blevet forsynet med et nyt lydsystem og en bedre IT-projektor, hvilket er en klar forbedring til foredragsarrangementerne her i huset.

En stor tak skal også lyde til vore andre sponsorer og donatorer som bl.a. er G.C. Entreprise, Arbejdernes Landsbank og Varelotteriet.

Nævnes i beretningen skal også vort gode forhold til samarbejdspartnere som *Køge Marina* med havnemester *Kenneth Jensen* og hans folk. Og så er der de dygtige og engagerede folk i KMM, *Køge Maritime Modelbyggerlaug*, jeg er lige ved at sige *vore kollegaer*, med hvem vi finder mange fælles interessepunkter og muligheder for fodslag. Det er en kæmpe fornøjelse at møde de engagerede medlemmer og "gamle drenge" i KMM, der håndgribeligt ofrer meget tid på interessen for renæssancen og den maritime 1600-talshistorie... her i Gule Hal, hvor vi for øvrigt holder til under *Køge Kysts* velvillige vinger. Det er vi både taknemmelige – og glade for.

Om medlemmerne

Foreningen Orlogsskibet Hummerens Venners vigtigste aktiv er dog *medlemmerne*. Antallet af aktive medlemmer er for tiden knap 135. Lidt flere end sidste år. Og der kommer fortsat nye medlemmer til...

Medlemmerne tænker vi på - hele tiden! Det er vigtigt, at der sker noget, og at der er fremdrift i foreningen samt, at vi forstår at samle så mange som muligt omkring HUMMEREN og foreningens aktiviteter. Vi overvejer også hele tiden, hvordan vi får samlet og nyttiggjort den viden og de kompetencer vore medlemmer råder over. Vi er overbevist om, at når først vi kommer 'rigtigt' i gang, når kølen bliver synlig, når træet ligger der og værktøjerne gøres parate – så kommer der bevægelse i folk, der vil være med. Frivillige folk... Vi hører hele tiden, at de er "derude" – og blot skal *aktiveres*... Det tror vi på!

Til sidst (flere faser)

Jeg har ikke nævnt meget om aktiviteten i Moderforeningen HUMMEREN. Men jeg kan love jer for, at tiden *ikke* står stille dér. Som antydnet bliver dette år, 2017, et skæbneår for projektet. Forarbejdet er næsten færdiggjort: Det betyder, at *Søfartsstyrelsen* er besøgt og har rakt tommelfingeren opad, en såkaldt "naval arcitech" er i gang med beregninger for stabilitet og ballast... og *Skibsbevarings-fonden* har meddelt, at man på forhånd er villig til at godkende HUMMEREN som et bevaringsværdigt fartøj, allerede *inden* der er kommet vand under kølen, hvis det bygges efter de oprindelige planer...

Udfordringen er nu at tilvejebringe det økonomiske grundlag. – Men det er næppe realistisk at forvente, at en fond eller flere vil give projektet tilsagn om 60-70 mio. kroner her og nu! Byggeperioden er anslået til ca. 8-9 år.

Projektet bliver derfor formentlig delt op i nogle faser; og for at komme i gang med *noget* håndgribeligt og overkommeligt påbegyndes byggeriet med en såkaldt storbåd på ca. 10 meters længde (det var en robåd alle større træskibe den gang havde til at sejle mandskab til og fra land, varpe ankre o.s.v. - Et originalt forlæg kommer fra Vasa-museet i Stockholm, hvor Vasas storbåd efter forliset fandtes intakt – og kan kopieres... Til bygningen af denne storbåd forestiller man sig at indrette en overdækning, et træskur med dertil hørende enkle værktøjs- og mandskabscontainere på Marinaen. Denne første fase beregnes til at ville koste knap 3 mio. kroner. Og så er man i gang! Næste fase er indretning af værftsforholdene og forberedelser til bygningen af HUMMEREN – og endelig kommer fasen, hvor kølen lægges til HUMMEREN... og det egentlig skibsbyggeri kan begynde.

- Christian Lemée har allerede beregnet, hvor mange danske egetræer vi skal bruge. Og gods- og skovejere på Sjælland og Fyn er efter sigende adviseret og står leveringsklare.

Lige nu er bl.a. en åbningskrivelse med diverse bilag til relevante fonde under udarbejdelse af Foreningen HUMMEREN. Og snart parat til afsendelse. Vigtigst for Foreningen HUMMEREN er lige nu også – og især - at udvælge og henvende sig til de "rigtige", det vil sige relevante fonde, som kan rumme formålet med projekt HUMMEREN og bygningen af skibet. Vigtigt i denne fase er IKKE at få et afvisende "Nej" på ansøgningerne - allerede fra begyndelsen. Vigtigt er, at få 'varmet' fondene op og få skabt fornøden interesse for projektet, hvorfor finansieringen af storbåden med et relativt beskedent beløb, som omtalt, kan tjene som en slags "murbrækker" for hele HUMMER-projektets betydeligt større finansieringsbehov fra fondene. Til den del er gode råd nu indhentet fra kompetente og erfarne folk, der er velkendte i deres netværk og som ved, hvordan man 'skruer' sådanne fondsansøgninger sammen! Det siger sig selv, at denne fase er alt afgørende for det videre forløb...

"Go sailing!"

Orlogsskibet HUMMERENS Venner har tænkt sig at arbejde ufortrødent videre med opgaven. Nu planlægges den kommende Hummer-dag for 2017, som bliver søndag den 10. juni.

Lad mig afslutte med en munter positiv opfordring fra en af replika-seminarets erfarne deltagere, nemlig President *John Longley* fra *Projekt Endeavour* og *Duyfken* i Australien. Han er endvidere også tilknyttet The Western Australian Maritime Museum. - Da han havde hørt om vort om HUMMER-projekt på seminaret, sammenfattede han efterfølgende nogle gode råd til os, og sluttede af med at skrive: *"Build her, launch her and go sailing!"*

På bestyrelsens vegne
Per Sørensen
Formand OHV
16. marts 2017