

# FOREDRAGSRÆKKE ORLOGSSKIBET HUMMEREN Fortællinger om 1600-tallets søfart



Tirsdag 26. januar:

**Erik Gøbel**, seniorforsker, Rigsarkivet  
**Sejladserne til de danske kolonier i 1600-tallet**

Tirsdag 2. februar:

**Ole Lisberg Jensen**, marinehistoriker, fhv. direktør ved Orlogsmuseet  
**Store Sophia**. et 3 dækket dansk orlogsskib fra 1627

Tirsdag 9. februar:

**Jens Riise Kristensen**, Konstruktor, tegner og forfatter  
**Da sørøveriet ramte Island i 1627**

Tirsdag 16. februar:

**Christian Lemée**, arkitekt, marinarkæolog  
**HUMMEREN og arkæologien – om skibsbyggeri i 1600-tallet**

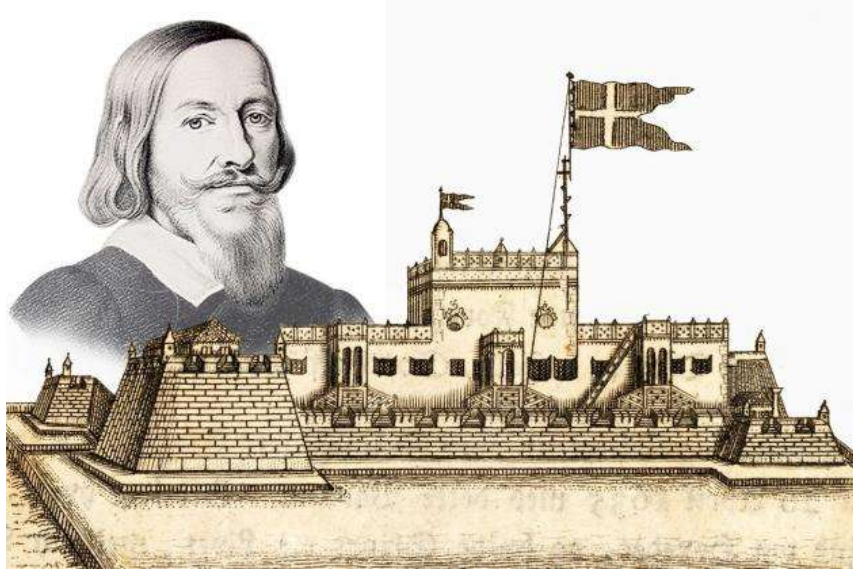
Tid: Tirsdage, fra 26. januar til 16. februar 2016

Sted: Gule Hal, Køge Havn, 19.00 til 20.30

**Erik Gøbel**, seniorforsker, Rigsarkivet

### **Sejladserne til de danske kolonier i 1600-tallet**

I løbet af 1600-tallet etablerede Danmark kolonier i Trankebar i Indien, på Guldkysten af Afrika og i Vestindien. Sejladserne til disse fjerne destinationer var lange og besværlige. Foredraget beskriver, hvordan de spændende sejladser foregik og med hvilke resultater.



**Ole Lisberg Jensen**, marinehistoriker, fhv. direktør ved Orlogsmuseet

### **Store Sophia**, et 3 dækket dansk orlogsskib fra 1627

Store Sophia var et 3 dækket dansk orlogsskib, søsat i 1627 på Slotøen i Nakskov Fjord og bygget af Daniel Sinclair, et år før Vasa blev søsat i Stockholm. Skibet var admiralskib i en eskadre, der blev sendt til gøteborgsskærene, hvor det befandt sig den 25. maj 1645. På grund af en pludselig opstået forrygende storm kom skibet i en meget uheldig position, gik på et undersøisk skær med totalforlis til følge. Besætningen nåede at redde sig i land. Skibsvraget ligger nu på 27 meters dybde midt i den vigtige sejlroute ind til Gøteborg. Ad mærkelige veje havnede originale historiske kilder i Krigsarkivet i Stockholm og herfra har vi et vigtigt bidrag til beskrivelsen af et orlogsskib på Christian 4. tid. Store Sophia er samtidig med Hummeren. Ole Lisberg Jensen har skrevet artikler om St. Sophia og undersøgelserne af vraget i 1970'erne.



**Jens Riise Kristensen**, Konstruktor, tegner og forfatter

## Da sørøveriet ramte Island i 1627

Vore dages sørøverier ved Afrikas Horn og andetsteds har mange fortilfælde. Blandt de mindre kendte er at nordafrikanske korsarer, kaldt tyrkere, i året 1627 hærgede Islands kyster, så de islandske Vestmannaøer praktisk taget blev lagt øde. Her ved 380 mennesker blev taget til fange og solgt som slaver i Nordafrika.

De fleste øboere så aldrig Island igen, men præsten Oluf Egilssen blev sendt hjem efter løsepenge og kom ud på en odysse i et krigshærgede Europa, på tværs af kristendom og islam. Han skrev en kortfattet og handlingsmættet beretning om sine oplevelser, der har dannet grundlag for Jens Riise Kristensens foredrag og bogen 'Barbariet tur retur' om det for Island så traumatiske 'Tyrkjaránið', den værste voldelige invasion landet til dato har oplevet.



**Christian Lemée**, arkitekt, marinarkæolog

## HUMMEREN og arkæologien – om skibsbyggeri i 1600-tallet

Hvordan kan vi bygge en rekonstruktion af skibet HUMMEREN? Det blev hugget op i Torekov i Sverige i 1637. Der findes intet nedskrevet om skibsbygning fra den tid hvor skibet blev bygget. Vi har kun en tegning udført af bygmesteren David Balfour. Til alt held blev der i 1996 og 1997 fundet flere skibsvrag på Christianshavn, på samme sted, hvor David Balfour anlagde et privat skibsværft i 1624. Blandt de udgravede skibe var der flere som var samtidige med HUMMEREN. De efterfølgende analyser af skibenes skrog, har ført til ny viden om skibsbygning i 1600-tallet, som kan anvendes til at rekonstruere HUMMEREN. Foredraget vil handle om de arkæologiske udgravninger på Christianshavn, stedet historie, de forskellige skibe og om skibsbygning i 1500- og 1600-tallet.

